

# Teilegutachten 366-0083-08-MURD-TG/N3



**ANLAGE: 2**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517  
 Stand: 11.05.2009

**Fahrzeughersteller : AUDI, CHRYSLER (USA), SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| 100557135  | OXIGIN 13 LK 100       | Ø63,4 - Ø57,1              | 57,1            | Kunststoff            | 725               | 2135                 | 11/07                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|-------------------------|--|
| 8Z          | e1*2001/116*0131*.., e1*98/14*0131*.. | 55 - 81 | 205/40R17 80 | 21B; 22B; 24J; 24M; 367 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 916 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen   |
|-------------|------------------------------------|----------|--------------|--|--|
| 8L          | e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66 - 132 | 205/50R17 89 | 24M; 367   | nur bis e1*98/14*0042*13; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
|             |                                    |          | 215/45R17 87 | 24M; 367   |  |
|             |                                    |          | 225/45R17 90 | VEF  |  |
|             |                                    |          | 235/40R17 90 | nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24D; 24J; 367; 66A; 684 |  |
| 8L          | e1*98/14*0042*..                   | 66 - 132 | 235/40R17 90 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24D; 24J; 367; 66A            | ab e1*98/14*0042*14; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P      |
|             |                                    |          | 205/50R17 89 | 21B; 22F; 24J; 24M; 367                                |  |
|             |                                    |          | 215/45R17 87 | 24J; 24M   |  |
|             |                                    |          | 225/45R17-90 | 22F; 24J; 24M  |  |
| 8L          | e1*98/14*0042*..                   | 66 - 132 | 235/40R17 90 | nicht Allradantrieb; 21B; 22F; 24D; 24J; 367; 66A; 684 | ab e1*98/14*0042*14; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P      |
|             |                                    |          | 235/40R17 90 | Allradantrieb; 21B; 22F; 24D; 24J; 367; 66A            |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                       | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------------|--|
| 8N          | e1*2001/116*0089*.., e1*97/27*0089*.., e1*98/14*0089*.. | 110 - 132 | 215/45R17 87 | 51J                | Roadster; Coupe; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

**ANLAGE: 2**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517  
 Stand: 11.05.2009

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|-----|--------------|--------------------|---|
| 8N          | e1*2001/116*0089*..<br>e1*97/27*0089*..<br>e1*98/14*0089*.. | 132 | 215/45R17 87 | 51J                | Roadster; Coupe;<br><br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : JA; JX; M?6?; PL; PT  
 135 Nm für Typ : JR

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER CRUISER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                  | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------------------|---|
| PT          | e11*98/14*0058*.. | 85 - 164 | 205/50R17    | 24J; 24M; 51G                       | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                   |          | 205/50R17 93 | Automatikgetriebe; 24J;<br>24M; 362 |   |
|             |                   |          | 205/50R17 93 | Schaltgetriebe; 24J; 24M;<br>365    |   |
|             |                   |          | 215/45R17 91 | Automatikgetriebe; 24J;<br>24M; 362 |   |
|             |                   |          | 215/45R17 91 | Schaltgetriebe; 24J; 24M;<br>365    |   |
|             |                   |          | 225/45R17 91 | Automatikgetriebe; 24J;<br>24M; 362 |   |
|             |                   |          | 225/45R17 91 | Schaltgetriebe; 24J; 24M;<br>365    |   |
|             |                   |          | 235/40R17 90 | 24D; 57F; 66A; 684                  |   |

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER NEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen                | Auflagen zu Reifen                             | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|-----------------------|--|--|
| PL          | e11*98/14*0057*.. | 85 - 112 | 205/40R17-84<br>Reinf | 22B; 24J; 24M                                  | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                   |          | 215/40R17 87          | 22B; 24C; 24D                                  |  |
|             |                   |          | 215/40R17-83          | nicht Automatikgetriebe;<br>22B; 24C; 24D; 5DW |  |

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER SEBRING**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| JR          | e11*98/14*0138*.. | 104 - 149 | 225/45R17 90 | 22B; 24J; 24M; 362 | Pkw geschlossen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
| JR          | e11*98/14*0138*.. | 104 - 149 | 225/45R17 90 | 22B; 24J; 362      | Cabrio;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P          |

**ANLAGE: 2**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517  
 Stand: 11.05.2009

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER STRATUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                      | kW       | Reifen                | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--|----------|-----------------------|---|--|
| JA<br>M?6?  | e11*93/81*0012*..<br>e11*93/81*0012*.. | 96 - 120 | 215/45R17 87          | 22B; 24C; 24D                             | bis Nachtrag 2; Pkw geschlossen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |  |          | 225/45R17-90          | 22B; 24C; 24D; 367                        |  |
|             |  |          | 235/40R17-90          | 22B; 22D; 22F; 24C; 24D;<br>367; 66A; 684 |  |
| JX          | e11*93/81*0028*..                      | 96 - 98  | 215/45R17 87          | 22B; 24C; 5ET                             | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P                                     |
|             |  | 96 - 120 | 205/50R17-89          | 22B; 24C; 367                             |  |
|             |  |          | 215/45R17-91<br>Reinf | 22B; 24C                                  |  |
|             |  |          | 225/45R17-90          | 22B; 24C; 367                             |  |
|             |  |          | 235/45R17-93          | 22B; 24C; 24M; 367                        |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 6J          | e9*2001/116*0067*.. | 51 - 63 | 205/40R17 80 | 24J; 24M; 51J      | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                     | 51 - 77 | 205/40R17 84 | 24J; 24M; 51J      |  |
|             |                     |         | 215/40R17 83 | 24J; 24M           |  |
|             |                     |         | 225/35R17 82 | 21P; 22I; 24J; 24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA,CORDOBA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 6L          | e9*2001/116*0041*..<br>e9*98/14*0041*.. | 44 - 77  | 205/40R17 80  | 21B; 24J; 24M; 5DA | IBIZA; CORDOBA;  |
|             |   | 44 - 132 | 205/40R17 84  | 21B; 24J; 24M      | Nicht Fz mit<br>"SeatSport"Bremse;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 916 |
|             |   |          | 215/35R17 83W | 24J; 24M           |  |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO/LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 1M          | e9*97/27*0026*..<br>e9*98/14*0026*.. | 50 - 132  | 205/50R17-89 | 22B; 24J; 24M; 367                   | Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                                      |           | 215/45R17 87 | 22B; 24J; 24M                        |   |
|             |                                      |           | 225/45R17-90 | VEF; 22B                             |   |
|             |                                      |           | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 24C; 24D; 367;<br>66A; 684 |   |
| 1M          | e9*98/14*0026*..                     | 110 - 150 | 205/50R17 89 | 367                                  | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                                      |           | 215/45R17 87 |                                      |   |
|             |                                      |           | 225/45R17    | 21B; 51G                             |   |
|             |                                      |           | 235/40R17 90 | 21B; 24J; 24M; 367; 66A              |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

ANLAGE: 2  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517  
 Stand: 11.05.2009

Verkaufsbezeichnung: **FABIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 6Y          | e11*98/14*0123*.. | 37 -85 | 205/40R17 80 | 24D; 24J           | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P        |
|             |                   | 37 -96 | 205/40R17 84 | 24D; 24J           |  |
| 6Y          | e11*98/14*0123*.. | 44 -85 | 205/40R17 80 | 24J; 24M           | Kombi; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 5J          | N083              | 51 -63 | 205/40R17 80 | 22H; 24J; 24M; 5DA | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                   |        | 205/40R17 84 | 22H; 24J; 24M      |   |
|             |                   |        | 215/35R17 83 | 22F; 24D; 24J; 5DW |   |
|             |                   |        | 215/40R17 83 | 22F; 24D; 24J; 5DW |   |
|             |                   |        | 225/35R17 82 | 22F; 24C; 24D; 5DK |   |
|             |                   |        | 225/35R17 86 | 22F; 24C; 24D      |   |

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER,FABIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 5J          | e11*2001/116*0291*.. | 44 -77 | 205/40R17 80 | 24D; 24J; 5DA      | Fabia Schrägheck;<br>Nicht Green Line;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P         |
|             |                      |        | 205/40R17 84 | 24D; 24J           |  |
|             |                      |        | 215/35R17 83 | 22H; 24D; 24J      |  |
|             |                      |        | 215/40R17 83 | 22H; 24D; 24J      |  |
|             |                      |        | 225/35R17 82 | 22H; 24C; 24D; 5DK |  |
|             |                      |        | 225/35R17 86 | 22H; 24C; 24D      |  |
| 5J          | e11*2001/116*0291*.. | 47 -77 | 205/40R17 80 | 22H; 24J; 24M; 5DA | Roomster; Nicht<br>Scout; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P                         |
|             |                      |        | 205/40R17 84 | 22H; 24J; 24M      |  |
|             |                      |        | 215/35R17 83 | 22F; 24D; 24J; 5DW |  |
|             |                      |        | 215/40R17 83 | 22F; 24D; 24J; 5DW |  |
|             |                      |        | 225/35R17 82 | 22F; 24C; 24D; 5DK |  |
|             |                      |        | 225/35R17 86 | 22F; 24C; 24D      |  |
| 5J          | e11*2001/116*0291*.. | 44 -77 | 205/40R17 84 | 24D; 24J           | Nicht Green Line;<br>Fabia Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |                      |        | 215/35R17 83 | 22M; 22P; 24D; 24J |  |
|             |                      |        | 215/40R17 83 | 22M; 22P; 24D; 24J |  |
| 5J          | e11*2001/116*0291*.. | 59 -77 | 205/40R17 84 | 24M                | Roomster Scout;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P                   |
|             |                      |        | 215/35R17 83 | 22I; 24J; 24M      |  |
|             |                      |        | 215/40R17 83 | 22I; 24J; 24M      |  |
|             |                      |        | 225/35R17 86 | 22I; 24D; 24J      |  |

**ANLAGE: 2**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517  
 Stand: 11.05.2009

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 1U          | e11*95/54*0066*.. | 44 -88  | 215/45R17 87  | 24J; 24M           | nicht für<br>gepanzerte Fz;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                   | 44 -132 | 205/50R17 89  | 22F; 24J; 24M      |  |
|             |                   |         | 215/45R17 87W | 24J; 24M           |  |
|             |                   |         | 225/45R17-90  | 22F; 24J; 24M      |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FOX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| 5Z          | e1*2001/116*0301*.. | 40 -55 | 205/40R17 80 | 22P; 24J; 24M      | 10B; 11G; 11H; 11K; |
|             |                     |        | 215/35R17 79 | 22I; 22P; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
|             |                     |        | 225/35R17 82 | 22B; 22Q; 24C; 24D | 73C; 74A; 74P       |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF / BORA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen  | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen  |
|-------------|---|---|---|---|---|
| 1J          | e1*2001/116*0071*..,<br>e1*96/79*0071*..,<br>e1*98/14*0071*.. | 50 -125                                   | 215/45R17 87  | 24J; 24M                                      | GOLF; Limousine;<br><br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;   |
|             |   |   | 235/40R17-90  | Frontantrieb; 22F; 24C;<br>24D; 367; 66A; 684 |   |
|             |   | 50 -150                                   | 205/50R17-89  | 22F; 24J; 24M                                 | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P   |
|             |   |   | 225/45R17-90  | 22F; 24J; 24M                                 |   |
|             |   | 66 -150                                   | 235/40R17-90  | Allradantrieb; 22F; 24C;<br>24D; 367; 66A     |   |
|             |   | 1J  | e1*2001/116*0071*..,<br>e1*96/79*0071*..,<br>e1*98/14*0071*.. | 50 -92  | 215/45R17 87  |
| 50 -125     | 215/45R17 87W   |   |   | 24D; 24J                                      | GOLF VARIANT;<br>BORA<br>VARIANT;<br>Allradantrieb;   |
|             | 235/40R17-90  |   |   | Frontantrieb; 22F; 24C;<br>24D; 367; 66A; 684 |   |
| 50 -150     | 205/50R17-89  |   |   | 22F; 24J; 24M                                 | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P                            |
|             | 225/45R17-90  |   |   | 22F; 24D; 24J                                 |   |
| 66 -150     | 235/40R17-90  | Allradantrieb; 22F; 24C;<br>24D; 367; 66A |   |   |   |
| 1J          | e1*2001/116*0071*..,<br>e1*98/14*0071*..                      | 177                                       | 205/50R17   | 24J; 24M; 51G                                 | Nur Golf R32;<br><br>Allradantrieb;<br>10B; 10N; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 74P |
|             |   |   | 225/45R17   | 22F; 24J; 24M; 51G                            |   |
|             |   |   | 235/40R17 90  | 22F; 24C; 24D; 367; 66A                       |   |

**ANLAGE: 2**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517  
 Stand: 11.05.2009

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen            |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|---------------------|
| 9C          | e1*2001/116*0106*...,<br>e1*97/27*0106*..<br>e1*98/14*0106*.. | 55 - 125 | 215/45R17 87 | 21B; 22B; 24J; 24M                   | 10B; 11G; 11H; 11K; |
|             |   |          | 225/45R17-90 | 21B; 22B; 24C; 24D                   | 12A; 51A; 71K; 723; |
|             |   |          | 235/40R17-90 | 21B; 22B; 24C; 24D; 367;<br>66A; 684 | 73C; 74A; 74P       |

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                             |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1Y          | e1*2001/116*0205*. | 55 - 110 | 215/45R17 87 | 21B; 22B; 24J; 24M                   | Cabrio;                              |
|             |                    |          | 225/45R17 90 | 21B; 22B; 24C; 24D                   | 10B; 11G; 11H; 11K;                  |
|             |                    |          | 235/40R17 90 | 21B; 22B; 24C; 24D; 367;<br>66A; 684 | 12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|-------------------------|--|
| 9N          | e1*2001/116*0174*..                      | 132      | 205/40R17 84  | 21B; 22B; 24J; 24M      | nur Polo GTI "Cup<br>Edition";<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |  |          | 215/35R17 83  | 22B; 24D; 24J           |  |
| 9N          | e1*2001/116*0174*..<br>e1*98/14*0174*... | 40 - 77  | 205/40R17 80  | 21B; 22B; 24J; 24M; 5DA | nicht Polo-Fun;<br><br>nicht Polo-Cross;   |
|             |  |          | 215/35R17 83  | 22B; 24D; 24J           |  |
|             |  | 40 - 110 | 205/40R17 84  | 21B; 22B; 24J; 24M      | Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; SC4 |
|             |  |          | 215/35R17 83W | 22B; 24D; 24J           |  |
| 9N          | e1*2001/116*0174*..                      | 40 - 77  | 215/40R17     | 51G                     | Polo-Fun; Polo-<br>Cross;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12K; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; SC4  |
|             |  |          | 225/35R17 82  | 24M; 365                |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22P) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Innenkotflügel auf der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22Q) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Innenkotflügel auf der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5DA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 900kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliegen, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.
- 684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17    |
| Hinterachse: | 235/40R17    |



**ANLAGE: 2**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 13 7517

Stand: 11.05.2009

Seite: 9 von 9

- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.1 Zeile 2 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ..... ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: .... (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: ..... (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: .... (z. B. 0462) durchzuführen.
- VEF) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen, bei Fahrzeugen mit GTI-Fahrwerk, serienmäßigen Sportfahrwerk mit einer Tieferlegung von 20 mm oder geänderten Federn bei einer Tieferlegung von mindestens 20 mm ist die Radabdeckung ausreichend. Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.